



ČESKÁ RUGBYOVÁ UNIE

Směrnice výkonného výboru ČSRU

o užívání vozidel

schválená výkonným výborem dne 13.12.2024

Vyhotovil dne 8. ledna 2025

Ondřej Surga
předseda legislativní komise

Uvolnil dne 8. ledna 2025

Dušan Palcr
prezident ČSRU

Není-li titulní list dokumentu podepsán, nejedná se o řízený dokument, má pouze informativní povahu a jeho aktuálnost je nutné předem ověřit.

Výkonný výbor České rugbyové unie (dále jen „VV ČSRU“) vydává na základě článku XIII odst. 12 Stanov České rugbyové unie tuto Směrnici o Statutu síně slávy českého ragby

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Tato vnitřní směrnice určuje pravidla užívání vozidel v majetku ČSRU a vymezuje s tím související postupy a odpovědnost orgánů a pracovníků ČSRU.
2. Vzhledem k tomu, že ČSRU je ve značné míře zajišťována dobrovolníky, vytváří tato směrnice podmínky pro užívání vozidel ČSRU při zachování požadavků na bezpečnost a řádnou péči o majetek ČSRU.

Článek 1 Užívání vozidel

1. Každé vozidlo ve vlastnictví ČSRU má určenou odpovědnou osobu, která odpovídá za naplňování této směrnice. Za účelné používání vozidel jsou odpovědné oprávněné osoby. Seznam oprávněných osob a vozidel, za která odpovídají je uveden v příloze č. 1 této směrnice.
2. Vozidla se používají přednostně pro potřeby ČSRU, zejména pro potřeby reprezentací a dále dopravy materiálu a osob na akce pořádané ČSRU nebo na akce, kterých se ČSRU účastní.
3. K jinému účelu, než pro potřeby ČSRU je možné vozidlo využít pouze výjimečně, pokud to nepřekáží potřebám ČSRU, pouze se souhlasem oprávněné osoby a pouze za úplatu. Při použití vozidla k jinému účelu, než pro potřeby ČSRU se uzavírá nájemní smlouva. Nájemné činí nejméně 3 Kč / km a současně nejméně 2 000 Kč / den.
4. Cesty je nutné plánovat tak, aby docházelo k maximální koordinaci a vytíženosti vozidel.
5. Vozidlo lze použít pouze, pokud je v odpovídajícím technickém stavu a jeho provoz neohrožuje bezpečnost silničního provozu.
6. Každý, kdo používá vozidlo ČSRU musí vlastnit řidičské oprávnění příslušné skupiny, musí být seznámen s tímto vnitřním předpisem a musí podepsat smlouvu o dobrovolnické činnosti, nájemní smlouvu nebo jinou smlouvu, která upraví jeho vztah k ČSRU při užívání vozidla.
7. Pokud je cesta schválena oprávněnou osobou, vydá tato řidiči klíče a doklady od vozidla.
8. Po ukončení jízdy je řidič povinen zkontrolovat technický stav vozidla, zjištěné závady hlásí odpovědné osobě, odevzdá vyplněnou knihu jízdy se záznamem o ujetých km a případném doplnění pohonných hmot, klíče a doklady od vozidla.

Článek 2 Péče o vozidlo, parkování, dálniční známka a pojištění

1. Řidič je povinen pečovat o to, aby na vozidle nevznikla škoda. Řidič je povinen udržovat dopravní prostředek ve stavu, v jakém jej převzal, s přihlédnutím k obvyklému opotřebení. Potřebu oprav je řidič povinen neprodleně oznámit odpovědné osobě.
2. Oprávněná osoba je povinna zajistit, že je vozidlo udržováno v řádném technickém stavu. V rámci toho zajišťuje:
 - pravidelné servisní prohlídky stanovené výrobcem vozidla
 - mimořádné servisní prohlídky dle technického stavu vozidla
 - pravidelné technické prohlídky zajišťované STK.
3. Parkování po ukončení jízdy je přípustné pouze v sídle ČSRU na vyhrazených místech. Za parkování odpovídá řidič, který ukončí jízdu. K parkování vozidel se doporučuje využívat vyhrazených, hlídaných parkovišť; nedoporučuje se parkovat na odlehlých místech.
4. Za platnost dálniční známky odpovídá odpovědná osoba. Řidič je povinen se před cestou ujistit o platnosti dálniční známky.
5. Všechna vozidla v užívání ČSRU, jsou pojištěna zákonným pojištěním odpovědnosti za škody způsobené provozem motorových vozidel a mají sjednáno i havarijní pojištění. Všichni řidiči, kteří vozidla používají, musejí být seznámeni se sjednaným pojištěním na konkrétní vozidlo, zejména s výší spoluúčasti.

Článek 3 Řízení vozidla a bezpečnostní přestávky

1. Povinné doklady při řízení vozidel ČSRU:
 - a) platný řidičský průkaz,
 - b) osvědčení o technické způsobilosti vozidla,
 - c) doklad o zaplacení odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla (zelená karta),
 - d) kniha jízdy.
2. Řidič musí být k řízení dostatečně tělesně a duševně způsobilý, v potřebném rozsahu musí ovládat řízení vozidla a předpisy o silničním provozu. Dále je zejména povinen:
 - a) dodržovat maximální povolenou dobu řízení (8 hod.)
 - b) nejpozději při dosažení maximální doby řízení musí přerušit řízení bezpečnostní přestávkou trvající nejméně 30 minut,

- c) bezpečnostní přestávku mohou řidiči rozdělit do dvou částí v délce trvání nejméně 15 minut zařazených do doby řízení,
- d) bezpečnostní přestávka a přestávka na jídlo a oddech se mohou slučovat
- e) řidič musí vést v listinné formě denní evidenci o době řízení a o čerpání bezpečnostních přestávek,
- f) při odstraňování poruch, ke kterým došlo během jízdy na pozemních komunikacích a kdy je nutno na ně vstoupit, je řidič povinen použít výstražné vesty s vysokou viditelností a v dostatečné vzdálenosti za vozidlem umístit výstražný trojúhelník,
- g) řidič musí zabezpečit bezpečné otáčení nebo couvání za použití další osoby, vyžadují-li to okolnosti, zejména nedostatečný rozhled nebo terén mimo pozemní komunikace,
- h) řidič nesmí odstavovat motorové vozidlo na nevhodném místě z hlediska bezpečnosti práce, dále nesmí vjíždět na místa, kde povrch terénu není dostatečně pevný, široký a sjízdný.

Článek 4 Povinnosti řidičů

1. Řidič není oprávněn přenechat řízení vozidla jiné osobě bez písemného souhlasu oprávněné osoby.
2. Před jízdou je řidič povinen zkontrolovat:
 - a) stav brzd
 - b) stav zádržných systémů (bezpečnostní pásy)
 - c) stav řízení
 - d) osvětlení vozidla
 - e) stav světelné signalizace na palubní desce
 - f) provozní náplně (chladicí kapalina, motorový olej, brzdová kapalina, náplň v ostřikovačích)
 - g) technický stav pneumatik a nahuštění
 - h) povinné vybavení vozidla.
3. Při jízdě se řidič musí chovat ukázněně a ohleduplně, přizpůsobit své chování stavu a povaze terénu, dopravní situaci, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat.
4. Další povinnosti řidiče:
 - a) věnovat se plně řízení vozidla a sledovat situaci v silničním provozu
 - b) dbát zvýšené opatrnosti vůči dětem, postiženým osobám, zvláště označeným vozidlům a cvičným motorovým vozidlům,
 - c) přibrat potřebný počet způsobilých a náležitě poučených osob, pokud to vyžaduje bezpečnost silničního provozu,
 - d) podrobit se na výzvu dopravní policie vyšetření ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou.
5. Řidič, který se hodlá vzdálit od vozidla tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, musí učinit opatření, aby vozidlo nemohlo ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a nemohla je neoprávněně užit jiná osoba. Je-li vozidlo povinně vybaveno zařízením proti neoprávněnému použití (zámek převodovky), musí je řidič použít.
6. Při dopravní nehodě, při které byla způsobena škoda nebo újma na zdraví, musí řidič postupovat dle následujících ustanovení:
 - a) učinit v rámci svých možností a schopností všechny nezbytná opatření ke snížení škody nebo k odvrácení vzniku další možné škody (umístění výstražného trojúhelníku, apod.),
 - b) poskytnout dle potřeby první pomoc zraněným osobám, popř. zajistit přivolání záchranné služby,
 - c) označit místo nehody, zajistit zprovoznění komunikace, dle možností zajistit důkazní materiál nehody (fotografie, nákresy, apod.), sepsat s dalším účastníkem nehody záznam o dopravní nehodě nebo v odůvodněném případě kontaktovat Policii ČR a postupovat dle jejích pokynů,
 - d) ohlásit vznik škody odpovědné osobě.

Článek 5 Kontrola

1. Kontrolu dodržování této směrnice vykonává nad provozem jednotlivých vozidel odpovědná osoba, která za vozidlo odpovídá. Kontroluje stav čerpání PHM a spotřebu dle normy, skutečně ujeté km a zda jsou v souladu s knihou jízd, odpovídá za řádné vedení knihy jízd a vyhotovování měsíčních výkazů o provozu vždy do 3. dne následujícího kalendářního měsíce.
2. Dozorčí rada kontroluje bezpečnost a hospodárnost provozu všech vozidel na základě účetních dokladů a měsíčních výkazů o provozu.

Článek 6 Závěrečná ustanovení

1. Výjimky z této směrnice schvaluje výkonný výbor.
2. Tato směrnice nabývá účinnosti dnem 15. prosince 2024.

Příloha 1

Seznam oprávněných osob a vozidel, za která odpovídají

Vozidlo	Odpovědná osoba	Určené stání
TOYOTA, RZ 5K36382	Pavel Myšák, +420 733 685 668	Stadion Markéta, U Vojtěšky 11, Praha 6
CITROEN, RZ 1AF M27	Jiří Boháček, +420 739 738 103	Stadion Markéta, U Vojtěšky 11, Praha 6

Dušan Palcr, v.r.